

BMW GROUP QUARTALSBERICHT

ZUM 30. SEPTEMBER 2013

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

ZUSAMMENFASSUNG.

- BMW Group bleibt im dritten Quartal auf Erfolgskurs.
- Konzern-Umsatz im dritten Quartal 2013: **18.750 Mio. Euro.**
- Konzern-Ergebnis vor Steuern im dritten Quartal 2013: **1.989 Mio. Euro.**
- Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT) im Segment Automobile im dritten Quartal 2013: **1.549 Mio. Euro.**
- Free Cashflow des Segments Automobile in den ersten neun Monaten: **2.454 Mio. Euro.**
- Konzernliquidität zum 30. September auf sehr solidem Niveau bei **10.732 Mio. Euro.**
- Auslieferungen Automobile per September 2013:

Einheiten	1.436.178	(+7,5 %)
• BMW Automobile	Einheiten	1.209.598 (+9,0%)
• MINI Automobile	Einheiten	224.280 (+0,5 %)
• Rolls-Royce Automobile	Einheiten	2.300 (-1,1 %)
- Auslieferungen BMW Motorräder per Sept. 2013: Einheiten 93.154 (+8,4%)

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DES DRITTEN QUARTALS 2013.

Mio. Euro	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012* 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	18.750	18.817	-0,4
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	1.928	2.002	-3,7
Automobile	1.549	1.647	-6,0
Motorräder	-4	-3	-33,3
Finanzdienstleistungen	390	424	-8,0
Sonstige Gesellschaften	14	17	-17,6
Konsolidierungen	-21	-83	74,7
Ergebnis vor Steuern	1.989	1.987	0,1
Überschuss	1.330	1.289	3,2
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,02/2,02	1,95/1,95	3,6/3,6
Operativer Cashflow (Segment Automobile)¹⁾	2.570	2.551	0,7

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

¹⁾Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

WICHTIGE KONZERN-KENNZAHLEN DER ERSTEN NEUN MONATE 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Sept.	2012* 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	55.848	56.312	-0,8
Ergebnis vor Finanzergebnis (EBIT)	6.035	6.403	-5,7
Automobile	4.887	5.545	-11,9
Motorräder	93	82	13,4
Finanzdienstleistungen	1.308	1.291	1,3
Sonstige Gesellschaften	38	44	-13,6
Konsolidierungen	-291	-559	47,9
Ergebnis vor Steuern	6.024	6.043	-0,3
Überschuss	4.034	3.918	3,0
Ergebnis pro Aktie in Euro (Stamm-/Vorzugsaktie)	6,12/6,13	5,94/5,95	3,0/3,0
Operativer Cashflow (Segment Automobile)¹⁾	6.919	6.152	12,5
Eigenkapital (Konzern) [zum 30. Sept.]	33.902	29.044	16,7

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

¹⁾Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IM DRITTEN QUARTAL 2013.

Mio. Euro	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
BMW Group	18.750	18.817	-0,4
Automobile	17.196	17.187	0,1
Motorräder	324	358	-9,5
Finanzdienstleistungen	4.994	4.916	1,6
Sonstige Gesellschaften	1	1	-
Konsolidierungen	-3.765	-3.645	-3,3

UMSATZERLÖSE NACH SEGMENTEN IN DEN ERSTEN NEUN MONATEN 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Sept.	2012 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
BMW Group	55.848	56.312	-0,8
Automobile	51.304	50.712	1,2
Motorräder	1.235	1.216	1,6
Finanzdienstleistungen	14.882	14.582	2,1
Sonstige Gesellschaften	4	4	-
Konsolidierungen	-11.577	-10.202	-13,5

EBIT-MARGE UND UMSATZRENDITE IM DRITTEN QUARTAL 2013.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis* / Umsatz) in %	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012* 1. Juli - 30. Sept.
BMW Group	10,3	10,6
Automobile	9,0	9,6
Motorräder	-1,2	-0,8
Finanzdienstleistungen	7,8	8,6

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern* / Umsatz) in %	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012* 1. Juli - 30. Sept.
BMW Group	10,6	10,6
Automobile	9,5	9,9
Motorräder	-1,5	-1,1
Finanzdienstleistungen	8,0	8,6

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

EBIT-MARGE UND UMSATZRENDITE IN DEN ERSTEN NEUN MONATEN 2013.

EBIT-Marge (Ergebnis vor Finanzergebnis* / Umsatz) in %	2013 1. Jan.- 30. Sept.	2012* 1. Jan.- 30. Sept.
BMW Group	10,8	11,4
Automobile	9,5	10,9
Motorräder	7,5	6,7
Finanzdienstleistungen	8,8	8,9

Umsatzrendite (Ergebnis vor Steuern* / Umsatz) in %	2013 1. Jan.- 30. Sept.	2012* 1. Jan.- 30. Sept.
BMW Group	10,8	10,7
Automobile	9,3	10,4
Motorräder	7,3	6,6
Finanzdienstleistungen	8,8	8,8

*) Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG IM DRITTEN QUARTAL 2013.

Mio. Euro	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012* 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	18.750	18.817	-0,4
Umsatzkosten	-15.030	-15.050	+0,1
Bruttoergebnis vom Umsatz	3.720	3.767	-1,2
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-1.787	-1.719	-4,0
Sonstige betriebliche Erträge	163	192	-15,1
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-168	-238	+29,4
Ergebnis vor Finanzergebnis	1.928	2.002	-3,7
Finanzergebnis	61	-15	-
Ergebnis vor Steuern	1.989	1.987	0,1
Ertragssteuern	-659	-698	+5,6
Überschuss	1.330	1.289	3,2
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	2,02/2,02	1,95/1,95	3,6/3,6

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

KONZERN GEWINN-UND-VERLUST-RECHNUNG DER ERSTEN NEUN MONATE 2013.

Mio. Euro	2013 1. Jan.- 30. Sept.	2012* 1. Jan.- 30. Sept.	Veränd. in %
Umsatzerlöse	55.848	56.312	-0,8
Umsatzkosten	-44.557	-44.753	+0,4
Bruttoergebnis vom Umsatz	11.291	11.559	-2,3
Vertriebskosten und allgemeine Verwaltungskosten	-5.250	-5.083	-3,3
Sonstige betriebliche Erträge	484	548	-11,7
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-490	-621	+21,1
Ergebnis vor Finanzergebnis	6.035	6.403	-5,7
Finanzergebnis	-11	-360	+96,9
Ergebnis vor Steuern	6.024	6.043	-0,3
Ertragssteuern	-1.990	-2.125	+6,4
Überschuss	4.034	3.918	3,0
Ergebnis je Aktie (Stamm-/Vorzugsaktie)	6,12/6,13	5,94/5,95	3,0/3,0

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

KONZERN KAPITALFLUSSRECHNUNG DER ERSTEN NEUN MONATE 2013.

Mio. Euro	2013 1 Jan.- 30. Sept.	2012* 1 Jan.- 30. Sept.
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	3.368	3.540
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-4.534	-2.776
Mittelzufluss/ -abfluss aus der Finanzierungstätigkeit	548	-124
Wechselkursbedingte Änderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-52	35
Konsolidierungskreisbedingte Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	47	11
Veränderung der Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente	-623	686
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 1. Januar	8.370	7.776
Zahlungsmittel und Zahlungsmitteläquivalente am 30. Sept.	7.747	8.462

*Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

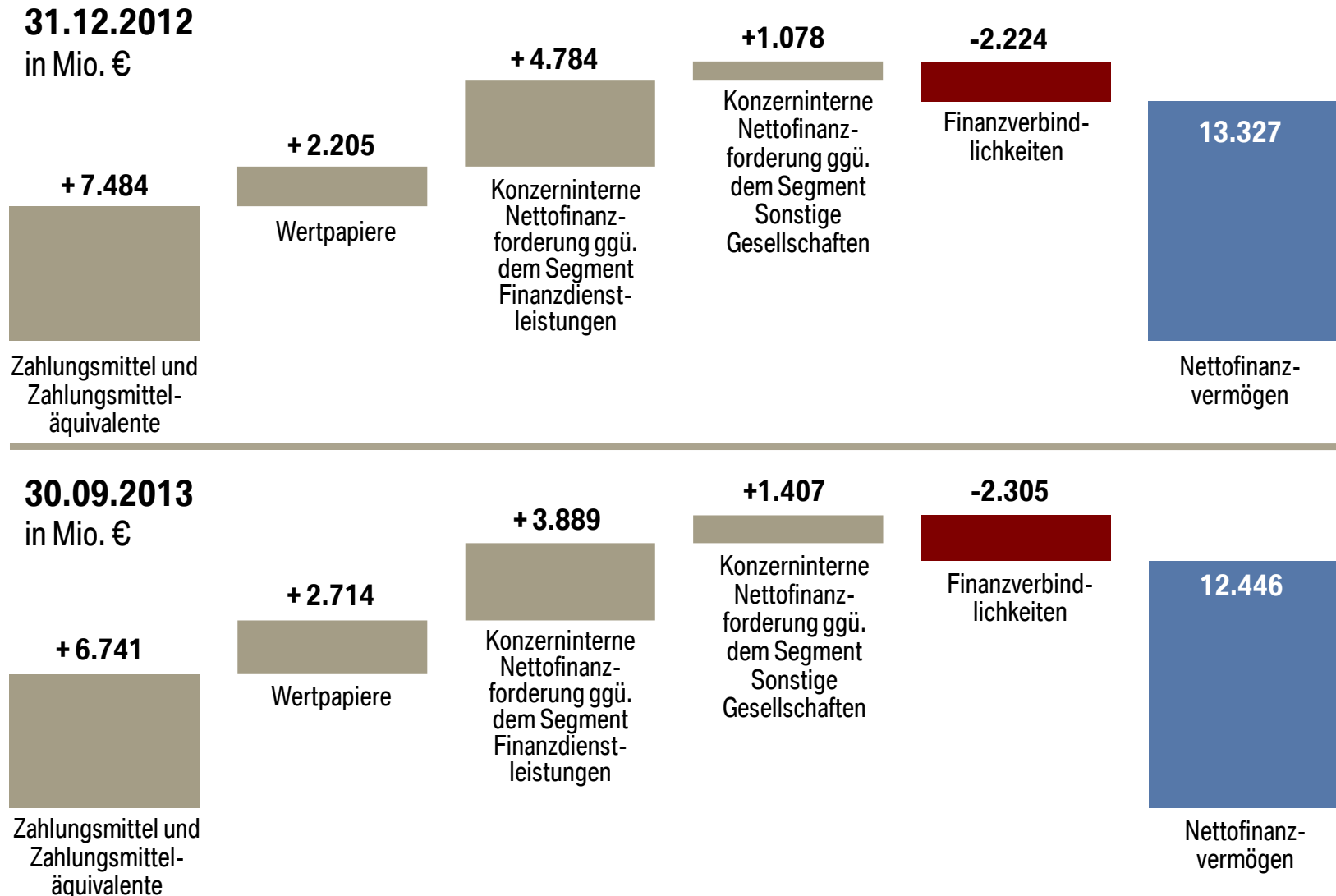
FREE CASHFLOW SEGMENT AUTOMOBILE DER ERSTEN NEUN MONATE 2013.

Mio. Euro	2013 1 Jan.- 30. Sept.	2012*1) 1 Jan.- 30. Sept.
Mittelzufluss aus der betrieblichen Tätigkeit	6.919	6.152
Mittelabfluss aus der Investitionstätigkeit	-4.945	-3.062
Nettoinvestitionen in Wertpapiere Investitionen (+) / Verkäufe (-)	480	134
Free Cashflow Segment Automobile	2.454	3.224

*1)Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend dem überarbeiteten IAS 19 angepasst, wie in Textziffer [4] auf den Seiten 37ff. des Berichts zum dritten Quartal beschrieben.

1)Die Vorjahreszahlen wurden entsprechend der im Konzernabschluss 2012 beschriebenen Umgliederung angepasst.

NETTOFINANZVERMÖGEN DES SEGMENTS AUTOMOBILE.



AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IM DRITTEN QUARTAL 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)*	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
BMW gesamt	405.350	362.898	11,7
1er	53.383	54.621	-2,3
3er	128.072	92.633	38,3
4er	863	-	.
5er	91.069	85.953	6,0
6er	6.348	6.261	1,4
7er	15.345	13.283	15,5
X1	37.390	38.132	-1,9
X3	35.986	33.735	6,7
X5	25.593	24.326	5,2
X6	8.237	10.613	-22,4
Z4	3.064	3.341	-8,3
MINI gesamt	75.482	71.339	5,8
Rolls-Royce gesamt	825	726	13,6
BMW Group	481.657	434.963	10,7

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN IN DEN ERSTEN NEUN MONATEN 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)*	2013 1. Jan. - 30. Sept.	2012 1. Jan. - 30. Sept.	Veränd. in %
BMW gesamt	1.209.598	1.109.962	9,0
1er	163.086	168.426	-3,2
3er	365.772	286.622	27,6
4er	863	-	.
5er	270.902	263.738	2,7
6er	20.360	16.607	22,6
7er	42.445	43.794	-3,1
X1	116.451	102.519	13,6
X3	113.945	107.833	5,7
X5	78.244	76.725	2,0
X6	27.202	31.497	-13,6
Z4	10.328	12.201	-15,4
MINI gesamt	224.280	223.214	0,5
Rolls-Royce gesamt	2.300	2.326	-1,1
BMW Group	1.436.178	1.335.502	7,5

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IM DRITTEN QUARTAL 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2013 1. Juli - 30. Sept.	2012 1. Juli - 30. Sept.	Veränd. in %
Europa	204.828	202.869	1,0
davon Deutschland	58.435	65.072	-10,2
Amerika	111.810	96.457	15,9
davon USA	89.589	76.526	17,1
Asien	149.834	120.372	24,5
davon Japan	16.039	14.301	12,2
davon Mainland China*	102.422	78.292	30,8
Andere	15.185	15.265	-0,5
BMW Group	481.657	434.963	10,7

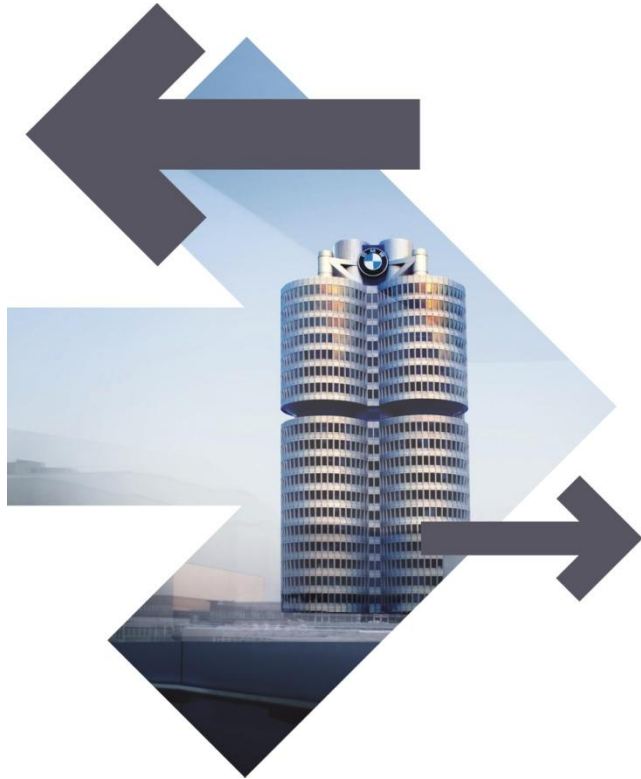
*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

AUSLIEFERUNGEN AN KUNDEN NACH REGIONEN IN DEN ERSTEN NEUN MONATEN 2013.

Auslieferungen Automobile (Einheiten)	2013 1. Jan. - 30. Sept.	2012 1. Jan. - 30. Sept.	Veränd. in %
Europa	641.537	640.207	0,2
davon Deutschland	191.889	207.230	-7,4
Amerika	325.677	291.477	11,7
davon USA	262.745	235.487	11,6
Asien	422.777	359.103	17,7
davon Japan	46.564	42.038	10,8
davon Mainland China*	285.630	237.650	20,2
Andere	46.187	44.715	3,3
BMW Group	1.436.178	1.335.502	7,5

*) einschließlich Joint Venture BMW Brilliance

BMW GROUP QUARTALSBERICHT. ZUM 30. SEPTEMBER 2013.



Download:

<http://www.bmwgroup.com/ir>